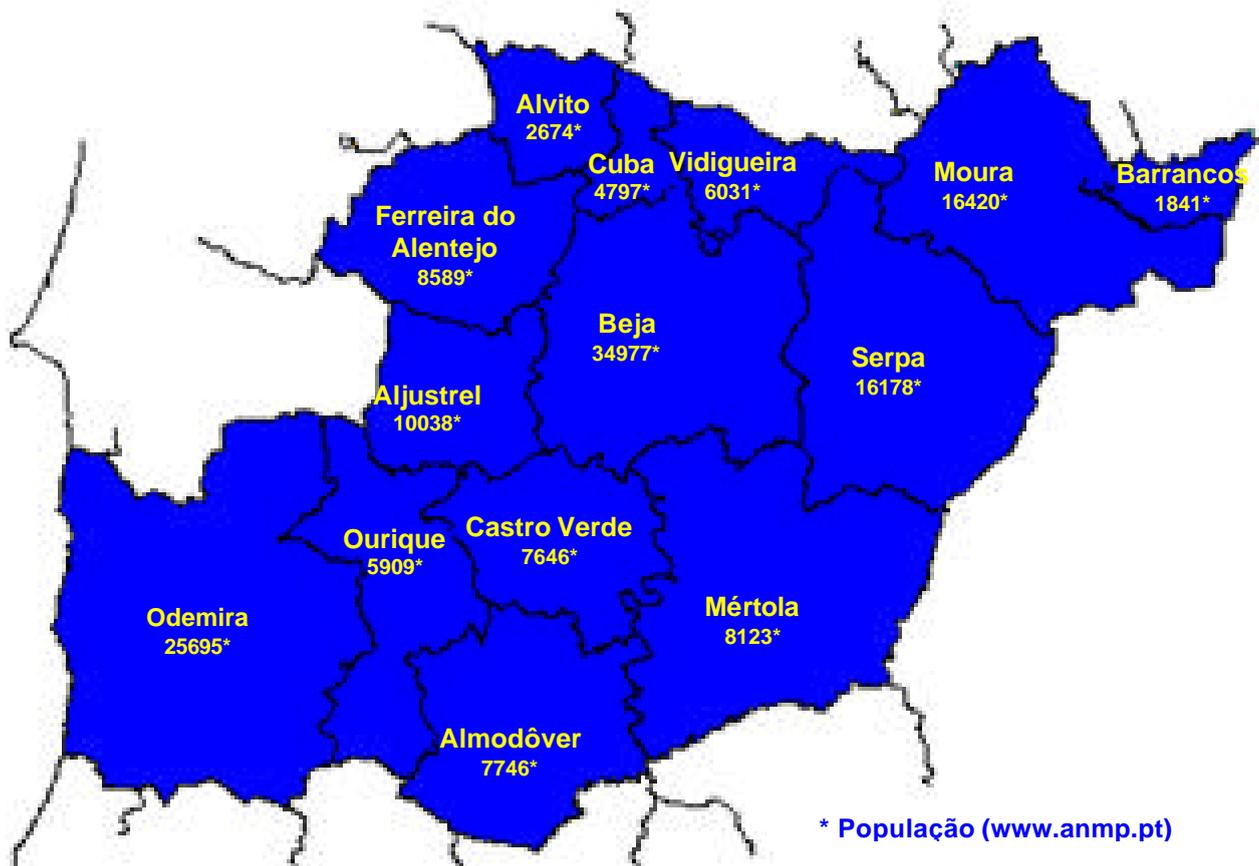


MINISTÉRIO DA ADMINISTRAÇÃO INTERNA



DIRECÇÃO-GERAL DE VIAÇÃO

SINISTRALIDADE RODOVIÁRIA EM 2004 Distrito: Beja



ÍNDICE

INTRODUÇÃO	2
TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2004.....	3
ACIDENTES E VÍTIMAS	5
1. Acidentes e vítimas: 2003/2004.....	5
2. Acidentes e vítimas por mês.....	5
3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana	6
4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade.....	6
5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia	6
6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos.....	7
7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente	7
8. Acidentes e vítimas segundo a localização.....	8
9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via.....	8
10. Acidentes e vítimas segundo o concelho.....	9
11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves.....	10
UTENTES	12
1. Vítimas segundo a categoria de utentes.....	12
2. Vítimas segundo a categoria de veículo	12
3. Vítimas segundo o grupo etário.....	12

INTRODUÇÃO

O presente relatório foi elaborado com base nos **boletins estatísticos de acidentes de viação (Beav's)** preenchidos pelas Entidades fiscalizadoras (GNR e PSP) e enviados à Direcção Geral de Viação.

O seu objectivo é o de disponibilizar uma informação detalhada sobre a sinistralidade rodoviária ocorrida em cada distrito no ano de 2004, com vista à sua caracterização. Neste sentido, é feita uma comparação sistemática com os valores registados a nível nacional, em termos relativos, salientando-se os aspectos em que a distribuição verificada no distrito em referência mais se afastou da média nacional. Ressalva-se, todavia, que nesta análise há que ter sempre presente a diferença de grandezas entre os dois contextos considerados.

Inclui-se, ainda, uma listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves ocorridos no distrito, facultando-se, desta forma, os dados para um estudo pormenorizado destes acidentes.

Este é mais um instrumento que visa contribuir para um conhecimento aprofundado da sinistralidade registada a nível distrital, permitindo uma avaliação das medidas implementadas e/ou a implementar para a prossecução dos objectivos estabelecidos pelo Plano Nacional de Prevenção Rodoviária.

TIPIFICAÇÃO DA SINISTRALIDADE EM 2004

Acidentes e vítimas

Em 2004 ocorreram 593 acidentes com vítimas, de que resultaram 31 mortos, 109 feridos graves e 773 feridos leves.

Em relação a 2003, assistiu-se a uma franca melhoria, devido às reduções acima da média nacional observadas em todos os indicadores de sinistralidade: -20,2% acidentes com vítimas, -44,6% mortos, -21,0% feridos graves e -17,0% feridos leves, bem como relativamente ao índice de gravidade: 5,2 *versus* 7,5.

No distrito de Beja, o mês de Agosto evidenciou-se como o pior em termos de acidentes com vítimas e vítimas: 10,5% e 14,8, respectivamente. No entanto, e divergente da média nacional, no que se refere às vítimas mortais, os meses de Outubro e Setembro registaram valores muito superiores – 19,4% e 16,1%, respectivamente - bem como em relação ao índice de gravidade – 12,0 e 10,6, respectivamente.

O pior período semanal foi o de sexta-feira a domingo: 46,5% dos acidentes e 50,9% do total de vítimas. Com contornos ligeiramente diferentes do panorama nacional, foi no sábado que se verificou a ocorrência de mais acidentes (16,7%), no domingo, o maior número de vítimas (19,5%), embora tenha sido na quarta-feira que a sua gravidade foi mais elevada: cerca de 8 mortos por cada 100 acidentes – o dobro do valor a nível nacional para o dia de maior gravidade.

A maioria destes acidentes e vítimas, registou-se durante o dia (66,4% e 67,6%, respectivamente), salientando-se ainda, no que se refere ao período horário, o das 15 às 21 horas. Destaca-se também o elevado número de vítimas mortais, muito superior à média nacional, registado das 6 às 12 horas – 38,8%. Contudo, foi no período entre as 3 e as 6 horas que se deram os acidentes de maior gravidade: 15 vítimas mortais em 100 acidentes.

Em relação às condições atmosféricas, 88,0% dos acidentes e 88,1% do total de vítimas verificaram-se com bom tempo. Os que ocorreram noutras condições atmosféricas (neve, nevoeiro, granizo ou vento forte), apesar de pouco numerosos – e à semelhança do cenário nacional - revelaram o maior índice de gravidade: 16,7 mortos em 100 acidentes com vítimas.

Divergente do registado em termos nacionais, no distrito de Beja, o despiste foi o tipo de acidente mais frequente – responsável por 54,1% dos acidentes e 47,8% das vítimas. Embora o número de colisões tenha sido inferior (36,8%), o número de vítimas resultantes foi relativamente próximo do observado em situação de despiste (45,8%). Realça-se também o número de mortos: 14 nas duas situações e por conseguinte, o índice de gravidade mais elevado – 6,4 mortos por cada 100 acidentes - no caso da colisão. O atropelamento, embora em menor número, registou igualmente um elevado índice de gravidade (5,6).

Contrariamente ao que se observou a nível nacional, neste distrito, o maior número de acidentes e de vítimas verificou-se fora das localidades: 79,3% dos acidentes, 84,6% das vítimas e a totalidade dos mortos (31).

Quanto ao tipo de via e divergente da média nacional, o maior número de acidentes e vítimas ocorreu nas estradas nacionais - 39,3% e 41,4%, respectivamente - embora o índice de gravidade mais elevado se tenha registado nos itinerários principais e itinerários complementares: 18,6 mortos por cada 100 acidentes, acompanhando a distribuição média a nível nacional, apesar da superioridade de valor.

Em termos do concelho, Beja evidenciou o maior número de acidentes e vítimas – 23,6% e 26,4%, respectivamente. Contudo, o índice de maior gravidade registou-se em Ourique – 14 mortos em cada 100 acidentes.

Utentes vítimas

Em 2004, 55,8% do total de vítimas da sinistralidade rodoviária foram condutores, 38,1% passageiros e 6,1% peões. Relativamente à média nacional, no distrito de Beja, apenas os passageiros assumiram valores percentuais superiores.

Dos 509 condutores vítimas, 19 morreram, 70 ficaram gravemente feridos e 420 levemente feridos.

Relativamente aos passageiros – das 348 vítimas – 9 morreram, 29 ficaram feridos graves e 310 feridos leves.

Dos 56 peões vítimas, resultaram 3 mortos, 10 feridos graves e 43 feridos ligeiros.

Atendendo ao tipo de veículo utilizado, verifica-se que os ocupantes (condutores e passageiros) de veículos ligeiros e pesados representaram, respectivamente, 70,3% e 5,4% do total de vítimas – valores bastante superiores à média nacional - cabendo aos veículos de duas rodas, com e sem motor, a responsabilidade por 17,0% das vítimas – valor inferior ao observado a nível nacional

Quanto à repartição das vítimas por grupos etários, os jovens com idades compreendidas entre os 20 e os 29 anos foram os mais afectados: 25,3% das vítimas. Em termos de vítimas mortais, salienta-se o valor superior à média nacional no grupo etário dos 30 aos 34 anos - 22,6%.

ACIDENTES E VÍTIMAS

1. Acidentes e vítimas: 2003/2004

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%*		%*		%*		%*		%*	
2003	743		56		138		931		1125		7,5
2004	593	-20,2	31	-44,6	109	-21,0	773	-17,0	913	-18,8	5,2

* Variação relativa ao ano anterior

2. Acidentes e vítimas por mês

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Jan	51	8,6	3	9,7	6	5,5	59	7,6	68	7,4	5,9
Fev	39	6,6	2	6,5	14	12,8	42	5,4	58	6,4	5,1
Mar	51	8,6	3	9,7	11	10,1	55	7,1	69	7,6	5,9
Abr	50	8,4	3	9,7	8	7,3	71	9,2	82	9,0	6,0
Mai	46	7,8	1	3,2	5	4,6	74	9,6	80	8,8	2,2
Jun	47	7,9	2	6,5	5	4,6	51	6,6	58	6,4	4,3
Jul	57	9,6	1	3,2	5	4,6	71	9,2	77	8,4	1,8
Ago	62	10,5	2	6,5	13	11,9	120	15,5	135	14,8	3,2
Set	47	7,9	5	16,1	11	10,1	60	7,8	76	8,3	10,6
Out	50	8,4	6	19,4	9	8,3	65	8,4	80	8,8	12,0
Nov	46	7,8	2	6,5	10	9,2	53	6,9	65	7,1	4,3
Dez	47	7,9	1	3,2	12	11,0	52	6,7	65	7,1	2,1
Total	593	100,0	31	100,0	109	100,0	773	100,0	913	100,0	5,2

3. Acidentes e vítimas segundo o dia da semana

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
2ªFeira	85	14,3	5	16,1	20	18,3	99	12,8	124	13,6	5,9
3ªFeira	78	13,2	4	12,9	10	9,2	92	11,9	106	11,6	5,1
4ªFeira	78	13,2	6	19,4	14	12,8	92	11,9	112	12,3	7,7
5ªFeira	76	12,8	3	9,7	16	14,7	87	11,3	106	11,6	3,9
6ªFeira	89	15,0	5	16,1	9	8,3	119	15,4	133	14,6	5,6
Sábado	99	16,7	4	12,9	19	17,4	131	16,9	154	16,9	4,0
Domingo	88	14,8	4	12,9	21	19,3	153	19,8	178	19,5	4,5
Total	593	100,0	31	100,0	109	100,0	773	100,0	913	100,0	5,2

4. Acidentes e vítimas segundo as condições de luminosidade

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dia	394	66,4	17	54,8	65	59,6	535	69,2	617	67,6	4,3
Noite	180	30,4	13	41,9	40	36,7	218	28,2	271	29,7	7,2
Aurora ou crep. ⁽¹⁾	19	3,2	1	3,2	4	3,7	20	2,6	25	2,7	5,3
Total⁽²⁾	593	100,0	31	100,0	109	100,0	773	100,0	913	100,0	5,2

⁽¹⁾ Nova variável

⁽²⁾ Inclui não definidos

5. Acidentes e vítimas segundo a hora do dia

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
00-03	51	8,6	2	6,5	13	11,9	64	8,3	79	8,7	3,9
03-06	20	3,4	3	9,7	5	4,6	26	3,4	34	3,7	15,0
06-09	61	10,3	6	19,4	9	8,3	111	14,4	126	13,8	9,8
09-12	94	15,9	6	19,4	18	16,5	116	15,0	140	15,3	6,4
12-15	88	14,8	3	9,7	11	10,1	106	13,7	120	13,1	3,4
15-18	110	18,5	2	6,5	22	20,2	142	18,4	166	18,2	1,8
18-21	114	19,2	6	19,4	18	16,5	141	18,2	165	18,1	5,3
21-24	55	9,3	3	9,7	13	11,9	67	8,7	83	9,1	5,5
Total	593	100,0	31	100,0	109	100,0	773	100,0	913	100,0	5,2

6. Acidentes e vítimas segundo os factores atmosféricos

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Bom tempo	522	88,0	25	80,6	91	83,5	688	89,0	804	88,1	4,8
Chuva	57	9,6	4	12,9	17	15,6	64	8,3	85	9,3	7,0
Outros ⁽¹⁾	12	2,0	2	6,5	1	0,9	18	2,3	21	2,3	16,7
Total⁽²⁾	593	100,0	31	100,0	109	100,0	773	100,0	913	100,0	5,2

⁽¹⁾ Inclui granizo, neve, nevoeiro, nuvem de fumo e vento forte

⁽²⁾ Inclui não definidos

7. Acidentes e vítimas segundo a natureza do acidente

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Atropelamento	54	9,1	3	9,7	10	9,2	46	6,0	59	6,5	5,6
Atrop. com fuga	3	0,5	0	0,0	0	0,0	3	0,4	3	0,3	0,0
Atrop. de animais	3	0,5	0	0,0	0	0,0	3	0,4	3	0,3	0,0
Atrop. de peões	48	8,1	3	9,7	10	9,2	40	5,2	53	5,8	6,3
Colisão	218	36,8	14	45,2	48	44,0	356	46,1	418	45,8	6,4
Choque em cadeia	7	1,2	1	3,2	2	1,8	18	2,3	21	2,3	14,3
Colisão com fuga ⁽¹⁾	1	0,2	0	0,0	0	0,0	3	0,4	3	0,3	0,0
Outras situações ⁽¹⁾	7	1,2	0	0,0	4	3,7	7	0,9	11	1,2	0,0
Col. c/ veic. ou obst. na faixa de rodagem	18	3,0	0	0,0	1	0,9	28	3,6	29	3,2	0,0
Colisão frontal	47	7,9	11	35,5	21	19,3	100	12,9	132	14,5	23,4
Colisão lateral	101	17,0	1	3,2	17	15,6	148	19,1	166	18,2	1,0
Colisão traseira	37	6,2	1	3,2	3	2,8	52	6,7	56	6,1	2,7
Despiste	321	54,1	14	45,2	51	46,8	371	48,0	436	47,8	4,4
C/capotamento	134	22,6	6	19,4	22	20,2	172	22,3	200	21,9	4,5
C/ colisão c/ veículo imobil. ou obstáculo	32	5,4	4	12,9	5	4,6	35	4,5	44	4,8	12,5
C/ dispositivo de retenção	2	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,3	2	0,2	0,0
C/ fuga ⁽¹⁾	3	0,5	0	0,0	1	0,9	2	0,3	3	0,3	0,0
C/ transp. dispositivo de retenção lateral	6	1,0	1	3,2	2	1,8	5	0,6	8	0,9	16,7
S/ dispositivo de retenção	12	2,0	1	3,2	0	0,0	15	1,9	16	1,8	8,3
Simplex ⁽¹⁾	132	22,3	2	6,5	21	19,3	140	18,1	163	17,9	1,5
Total	593	100,0	31	100,0	109	100,0	773	100,0	913	100,0	5,2

⁽¹⁾ Novas variáveis

8. Acidentes e vítimas segundo a localização

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Dentro localidades	123	20,7	0	0,0	12	11,0	129	16,7	141	15,4	0,0
Fora localidades	470	79,3	31	100,0	97	89,0	644	83,3	772	84,6	6,6
Total	593	100,0	31	100,0	109	100,0	773	100,0	913	100,0	5,2

9. Acidentes e vítimas segundo o tipo de via

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Auto-Estrada	69	11,6	6	19,4	14	12,8	111	14,4	131	14,3	8,7
Est. Nacional	233	39,3	12	38,7	43	39,4	323	41,8	378	41,4	5,2
IP/IC	43	7,3	8	25,8	16	14,7	70	9,1	94	10,3	18,6
Est. Municipal	97	16,4	4	12,9	17	15,6	97	12,5	118	12,9	4,1
Arruamentos	107	18,0	0	0,0	8	7,3	116	15,0	124	13,6	0,0
Outras ⁽¹⁾	44	7,4	1	3,2	11	10,1	56	7,2	68	7,4	2,3
Total da rede	593	100,0	31	100,0	109	100,0	773	100,0	913	100,0	5,2

⁽¹⁾ Inclui estradas regionais, florestais, pontes e restantes vias

10. Acidentes e vítimas segundo o concelho

	Acidentes c/ vítimas		Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas		Índice de gravidade
		%		%		%		%		%	
Aljustrel	50	8,4	3	9,7	7	6,4	67	8,7	77	8,4	6,0
Almodôvar	40	6,7	4	12,9	15	13,8	43	5,6	62	6,8	10,0
Alvito	4	0,7	0	0,0	0	0,0	6	0,8	6	0,7	0,0
Barrancos	2	0,3	0	0,0	1	0,9	1	0,1	2	0,2	0,0
Beja	140	23,6	7	22,6	18	16,5	216	27,9	241	26,4	5,0
Castro Verde	25	4,2	1	3,2	5	4,6	40	5,2	46	5,0	4,0
Cuba	11	1,9	0	0,0	3	2,8	10	1,3	13	1,4	0,0
Ferreira. do Alentejo	53	8,9	3	9,7	12	11,0	62	8,0	77	8,4	5,7
Mértola	29	4,9	2	6,5	4	3,7	33	4,3	39	4,3	6,9
Moura	39	6,6	1	3,2	8	7,3	43	5,6	52	5,7	2,6
Odemira	93	15,7	1	3,2	19	17,4	103	13,3	123	13,5	1,1
Ourique	57	9,6	8	25,8	14	12,8	93	12,0	115	12,6	14,0
Serpa	32	5,4	1	3,2	0	0,0	40	5,2	41	4,5	3,1
Vidigueira	18	3,0	0	0,0	3	2,8	16	2,1	19	2,1	0,0
Total	593	100,0	31	100,0	109	100,0	773	100,0	913	100,0	5,2

11. Listagem dos acidentes com mortos e/ou feridos graves

Concelho	Datahora	M*	FG*	Km	Via	Natureza
Aljustrel	2004:03:31 20:45:00	1	0	94,839	EN261	Atropelamento de peões
Aljustrel	2004:02:14 18:30:00	0	1		R. Lisboa	Colisão c/outras situações
Aljustrel	2004:07:02 18:00:00	0	1	46,100	EN263	Despiste simples
Aljustrel	2004:09:11 15:50:00	0	1	154,500	A2	Despiste c/capotamento
Aljustrel	2004:12:06 00:00:00	0	1	378,400	EN18	Despiste c/capotamento
Aljustrel	2004:11:16 13:40:00	1	0		EM530	Despiste c/capotamento
Aljustrel	2004:08:25 09:10:00	0	1	140,650	A2	Despiste simples
Aljustrel	2004:06:20 01:30:00	0	1	605,500	EN2	Despiste c/capotamento
Aljustrel	2004:03:12 16:25:00	0	1	142,000	A2	Colisão c/outras situações
Aljustrel	2004:01:23 19:00:00	1	0		EM527	Col. traseira c/veic. em mov.
Almodôvar	2004:12:11 21:15:00	0	1	72,300	ER393	Despiste c/capotamento
Almodôvar	2004:10:05 11:15:00	1	1	205,500	A2	Despiste c/capotamento
Almodôvar	2004:07:19 20:15:00	0	1		EM1201	Despiste simples
Almodôvar	2004:05:29 20:40:00	0	1		EM	Colisão frontal
Almodôvar	2004:08:23 17:10:00	1	1	192,350	A2	Desp. c/transp. disp. ret. lateral
Almodôvar	2004:08:08 18:30:00	0	1	194,000	A2	Desp.c/colisão c/veic.imob./obst.
Almodôvar	2004:08:29 20:30:00	0	1	206,200	A2	Colisão choque em cadeia
Almodôvar	2004:05:04 08:30:00	0	1	659,200	EN2	Despiste simples
Almodôvar	2004:04:30 23:05:00	1	0	188,300	A2	Despiste c/capotamento
Almodôvar	2004:03:03 16:10:00	0	1		Rua do Quartel da GNR	Desp. c/transp. disp. ret. lateral
Almodôvar	2004:03:20 16:30:00	0	1		EM	Despiste c/capotamento
Almodôvar	2004:02:01 15:20:00	0	1		EM1207	Despiste simples
Almodôvar	2004:02:18 22:05:00	0	1	188,050	A2	Col. traseira c/veic. em mov.
Almodôvar	2004:01:23 09:30:00	0	1		R. Serpa Pinto	Atropelamento de peões
Almodôvar	2004:01:13 10:30:00	1	0		EM1167	Despiste c/capotamento
Almodôvar	2004:10:14 08:30:00	0	2		EM1202	Colisão frontal
Barrancos	2004:02:01 02:50:00	0	1	52,426	EN386	Col. traseira c/veic. em mov.
Beja	2004:03:31 13:00:00	0	1		EM513	Despiste simples
Beja	2004:05:14 17:15:00	1	0	1,100	EN122	Col. lat. c/veic. em mov.
Beja	2004:06:19 07:50:00	1	0	69,600	EN121	Atropelamento de peões
Beja	2004:06:24 01:30:00	1	0	358,600	IP2	Despiste s/dis p. de retenção
Beja	2004:06:27 07:15:00	0	1	362,600	EN18	Despiste simples
Beja	2004:07:06 15:00:00	0	1	16,600	EN260	Despiste simples
Beja	2004:08:29 07:40:00	1	0	340,000	EN18	Colisão frontal
Beja	2004:09:02 13:00:00	1	0	368,000	IP2	Colisão frontal
Beja	2004:11:24 00:58:00	0	1	0,000	Outra Via	Despiste c/capotamento
Beja	2004:11:06 00:20:00	0	1	0,000	EM528	Despiste c/capotamento
Beja	2004:12:21 09:20:00	0	2	69,200	EN121	Col. lat. c/veic. em mov.
Beja	2004:09:09 16:30:00	0	1		EN260	Atropelamento de peões
Beja	2004:04:24 09:10:00	0	1	1,045	EN260	Col. lat. c/veic. em mov.
Beja	2004:01:28 00:05:00	0	1	3,000	EN260	Atropelamento de peões
Beja	2004:03:20 00:15:00	0	1		Av. Salgueiro Maia	Despiste simples
Beja	2004:12:30 00:15:00	0	1		R. Bento Jesus Caraça	Atropelamento de peões
Beja	2004:10:02 20:15:00	2	0	342,400	EN18	Colisão frontal
Beja	2004:09:05 19:35:00	0	1	351,200	IP2	Despiste c/capotamento
Beja	2004:08:30 01:00:00	0	1		EM	Despiste simples
Beja	2004:01:15 21:30:00	0	1	4,900	EN260	Atropelamento de peões
Beja	2004:01:09 06:45:00	0	1	70,500	EN121	Despiste c/capotamento
Beja	2004:02:09 12:00:00	0	1		EN388	Despiste simples
Beja	2004:02:28 08:15:00	0	1	15,000	EN260	Despiste c/capotamento
Castro Verde	2004:02:29 22:25:00	1	4	390,000	IP2	Colisão frontal
Castro Verde	2004:12:09 19:50:00	0	1	390,300	IP2	Col. traseira c/veic. em mov.
Cuba	2004:10:30 12:05:00	0	1	5,023	EN258-1	Despiste simples
Cuba	2004:11:22 00:00:00	0	1	22,600	EN387	Colisão frontal
Cuba	2004:07:21 15:50:00	0	1	16,900	EN387	Despiste simples
Fer. do Alentejo	2004:06:07 18:40:00	0	1	117,200	ER267	Desp.c/colisão c/veic.imob./obst.
Fer. do Alentejo	2004:04:03 16:40:00	0	2	139,225	A2	Despiste c/capotamento

Fer. do Alentejo	2004:04:04 03:00:00	0	1	591,280	EN2	Despiste simples
Fer. do Alentejo	2004:07:12 11:30:00	1	1	36,900	EN383	Colisão choque em cadeia
Fer. do Alentejo	2004:08:26 03:15:00	0	1	137,000	A2	Despiste c/capotamento
Fer. do Alentejo	2004:11:24 17:45:00	0	1	47,500	EN383	Colisão frontal
Fer. do Alentejo	2004:10:03 05:15:00	1	0	1,600	EM526	Despiste simples
Fer. do Alentejo	2004:12:10 18:30:00	0	1	51,400	EN121	Colisão frontal
Fer. do Alentejo	2004:12:29 19:30:00	0	1	42,000	EN259	Col. lat. c/veic. em mov.
Fer. do Alentejo	2004:11:17 13:20:00	0	2	47,000	EN121	Col. lat. c/veic. em mov.
Fer. do Alentejo	2004:08:17 10:10:00	0	1	595,300	EN2	Col. lat. c/veic. em mov.
Fer. do Alentejo	2004:04:28 08:10:00	1	0	586,335	EN2	Despiste c/capotamento
Mértola	2004:11:29 07:40:00	1	1	56,400	EN122	Desp.c/colisão c/veic.imob./obst.
Mértola	2004:11:09 11:00:00	0	1	63,800	ER265	Desp.c/colisão c/veic.imob./obst.
Mértola	2004:04:03 10:25:00	0	1		EM	Despiste c/capotamento
Mértola	2004:04:21 15:37:00	0	1	54,800	EN122	Col. lat. c/veic. em mov.
Mértola	2004:09:14 04:30:00	1	0	44,400	EN122	Desp.c/colisão c/veic.imob./obst.
Moura	2004:04:23 00:05:00	1	0	35,700	EN386	Despiste simples
Moura	2004:05:08 23:10:00	0	1	53,700	EN258	Despiste c/capotamento
Moura	2004:03:18 09:00:00	0	1	74,300	EN258	Despiste c/capotamento
Moura	2004:06:12 15:00:00	0	1	29,690	EN385	Despiste c/capotamento
Moura	2004:12:19 15:30:00	0	1	68,900	EN258	Col. lat. c/veic. em mov.
Moura	2004:09:09 19:45:00	0	2	94,474	EN255	Atropelamento de peões
Moura	2004:09:28 12:00:00	0	2		Lg. Sta. Clara	Colisão frontal
Odemira	2004:11:06 20:40:00	0	1		EM518	Atropelamento de peões
Odemira	2004:09:26 16:45:00	0	1		R. Custódio Brás Pacheco	Col. lat. c/veic. em mov.
Odemira	2004:10:02 11:30:00	0	1	8,700	EN393	Col. c/veic. ou obst. faixa rod.
Odemira	2004:08:04 01:45:00	0	1	61,020	ER262	Despiste simples
Odemira	2004:08:07 21:00:00	0	1	0,650	ER393-1	Colisão frontal
Odemira	2004:04:08 22:05:00	0	1	16,330	EN263	Despiste simples
Odemira	2004:03:08 17:35:00	0	1		EM532	Atropelamento de peões
Odemira	2004:02:06 07:30:00	0	1		EM502-1	Atropelamento de peões
Odemira	2004:02:10 10:10:00	0	1	115,250	EN120	Col. lat. c/veic. em mov.
Odemira	2004:02:22 02:20:00	0	1		EM1072	Desp.c/colisão c/veic.imob./obst.
Odemira	2004:01:21 22:10:00	0	1	127,333	EN120	Colisão frontal
Odemira	2004:01:18 02:10:00	0	1	12,400	ER263	Despiste com fuga
Odemira	2004:03:13 07:25:00	1	0	3,900	ER393-1	Desp.c/colisão c/veic.imob./obst.
Odemira	2004:03:01 19:00:00	0	3	31,950	ER123	Despiste simples
Odemira	2004:06:21 14:30:00	0	1	0,000	EN123-1	Col. lat. c/veic. em mov.
Odemira	2004:08:15 22:00:00	0	2		EM1158	Colisão c/outras situações
Odemira	2004:12:27 09:50:00	0	1	17,900	ER393	Col. lat. c/veic. em mov.
Ourique	2004:04:12 14:30:00	0	1	647,700	IC1	Col. lat. c/veic. em mov.
Ourique	2004:03:10 18:00:00	1	0	689,000	IC1	Atropelamento de peões
Ourique	2004:08:14 15:15:00	0	1	656,500	IC1	Despiste simples
Ourique	2004:08:27 11:30:00	0	1	20,730	EN263	Despiste c/capotamento
Ourique	2004:09:08 11:50:00	3	0	186,850	A2	Colisão frontal
Ourique	2004:09:02 10:20:00	0	3	165,200	A2	Despiste c/capotamento
Ourique	2004:11:01 20:40:00	0	1		EM505	Despiste simples
Ourique	2004:10:03 05:30:00	1	3	681,300	IC1	Colisão frontal
Ourique	2004:10:18 22:45:00	1	0	696,700	IC1	Despiste c/capotamento
Ourique	2004:10:28 16:00:00	0	1	657,000	IC1	Col. lat. c/veic. em mov.
Ourique	2004:12:24 12:51:00	1	2	647,900	IC1	Colisão frontal
Ourique	2004:02:02 07:40:00	1	1	682,800	IC1	Colisão frontal
Serpa	2004:01:15 19:30:00	1	0	36,700	EN260	Desp.c/colisão c/veic.imob./obst.
Vidigueira	2004:03:11 15:45:00	0	1	321,000	IP2	Colisão frontal
Vidigueira	2004:05:03 15:30:00	0	2	321,000	EN18	Col. lat. c/veic. em mov.
		31	109			

* M=mortos; FG=feridos graves

UTENTES

1. Vítimas segundo a categoria de utentes

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Condutores	19	61,3	70	64,2	420	54,3	509	55,8
Passageiros	9	29,0	29	26,6	310	40,1	348	38,1
Peões	3	9,7	10	9,2	43	5,6	56	6,1
Total	31	100,0	109	100,0	773	100,0	913	100,0

2. Vítimas segundo a categoria de veículo

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
Peões	3	9,7	10	9,2	43	5,6	56	6,1
Veíc.ligeiros*	21	67,7	73	67,0	548	70,9	642	70,3
Veíc. Pesados*	1	3,2	2	1,8	46	6,0	49	5,4
Velocípedes*	1	3,2	0	0,0	13	1,7	14	1,5
Ciclomotores*	1	3,2	9	8,3	65	8,4	75	8,2
Motociclos*	3	9,7	12	11,0	52	6,7	67	7,3
Outros	1	3,2	3	2,8	6	0,8	10	1,1
Total	31	100,0	109	100,0	773	100,0	913	100,0

* Condutores e passageiros dos veículos

3. Vítimas segundo o grupo etário

	Vítimas mortais		Feridos graves		Feridos leves		Total de vítimas	
		%		%		%		%
<=14	1	3,2	3	2,8	54	7,0	58	6,4
15-19	0	0,0	6	5,5	60	7,8	66	7,2
20-24	2	6,5	18	16,5	97	12,5	117	12,8
25-29	4	12,9	12	11,0	98	12,7	114	12,5
30-34	7	22,6	12	11,0	56	7,2	75	8,2
35-39	3	9,7	11	10,1	49	6,3	63	6,9
40-44	3	9,7	9	8,3	66	8,5	78	8,5
45-49	2	6,5	8	7,3	53	6,9	63	6,9
50-54	2	6,5	3	2,8	48	6,2	53	5,8
55-59	1	3,2	7	6,4	48	6,2	56	6,1
60-64	2	6,5	5	4,6	38	4,9	45	4,9
65-69	1	3,2	6	5,5	37	4,8	44	4,8
70-74	1	3,2	6	5,5	37	4,8	44	4,8
>=75	2	6,5	2	1,8	28	3,6	32	3,5
Não def.	0	0,0	1	0,9	4	0,5	5	0,5
Total	31	100,0	109	100,0	773	100,0	913	100,0